



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

16 AGO. 2021 12:40:43

Entrada **147775**

## Pregunta Parlamentaria\_ Vías Casa Mediterráneo

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Joan BALDOVÍ RODA  
Diputado

### **A LA MESA DEL CONGRESO**

El Diputado de Compromís, Joan Baldoví Roda, presenta, al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.

En el Congreso, a 16 de agosto de 2021

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias - ADIF - dispone en la ciudad de Alicante de un terreno desde Casa Mediterráneo, que transcurre en paralelo a la Avenida de Elche, hasta la bifurcación de la vía de acceso al Puerto de Alicante. Estas antiguas vías se encuentran en desuso desde 1974, cuando se clausuró la estación de tren que daba servicio a la línea Alicante - Murcia (actual sede de Casa Mediterráneo, dependiente del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación).

La cesión de los terrenos propiedad de ADIF permitiría conectar la ciudad con el Parque del Mar, en terrenos del Puerto de Alicante, para así, una vez desafectado estos terrenos de la calificación de usos ferroviarios, se puedan dedicar a habilitar accesos al Parque del Mar, que tras las actuales obras de ampliación sigue siendo inaccesible para la mayoría de los vecinos y vecinas de los barrios de la ciudad de Alicante colindantes, ampliar zonas verdes y, de esta forma, dotar a la ciudad de una amplia zona verde accesible en su acceso sur y zona centro. Además, es básica esta cesión de terrenos para retranquear la avenida de Elx que funciona como autopista urbana delante de infraestructuras sensibles como un colegio público, con lo que eso implica de inseguridad viaria y contaminación ambiental.

Por este motivo hay que volver a requerir al Ayuntamiento y ADIF a resolver las cuestiones pendientes del convenio de 2006 sobre la entrada sur de la ciudad, que parece que está bloqueando la negociación sobre los terrenos ferroviarios de detrás de Casa Mediterráneo. Hay que desbloquear esas negociaciones y plantear, mientras tanto, soluciones provisionales que garanticen una "frontera verde" Ciudad-Puerto que sea amable con el entorno y el acceso a la futura ampliación del Parque de la Mar.

### **PREGUNTAS PARLAMENTARIAS**

¿Tiene previsto el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la cesión al Ayuntamiento de Alicante de los terrenos comprendidos entre Casa Mediterráneo y la vía de acceso al Puerto de Alicante, en desuso para el uso ferroviario desde 1974, para poder conectar la ciudad con el Parque del Mar?

¿Se ha valorado la posibilidad de habilitar pasos provisionales que posibiliten la conectividad con el Parque del Mar, como se acaba de aprobar en el seno de la sociedad AVANT para los terrenos del futuro Parque Central, hasta que se produzca la cesión de los terrenos ferroviarios a la ciudad de Alicante?

*Documento firmado electrónicamente*

**Joan Baldoví Roda**

**Diputado de Compromís**